



Empresa Internacional de
Comercialización S. A.

Distribuidor Autorizado
Hallite Seals International Ltda

Hallite
Fenner Advanced Sealing Technologies

Sellos del Pistón

Tipo 58

DATOS TÉCNICOS

METRICO ○

PULGADA ○

Condiciones Operacionales

Velocidad Máxima
Rango Temperatura
Presión Máxima

0.5 m/seg
-30° C +100°C
700 bar

1.5 pié/seg
-22° F +212° F
10.000 psi

Rugosidad Superficial

Cara Sellado Dinámico ϕD_1
Cara Sellado Estático $\phi d_1 \phi d_2$
Cara alojamiento estático $\phi d_3 L_1 L_2$

μmRa μmRt
0.1 -- 0.4 4 max
1.6 max 10 max
3.2 max 16 max

μ pulg CLA μ pulg Rms
4 -- 16 5 -- 18
63 max 70 max
125 max 140 max

Bisel y Radios

Sección ranura $\leq S$ mm
Min Bisel C mm
Min Bisel C_1 mm
Max Radio Bisel r_1 mm
Max Radio Bisel r_2 mm

	5.0	7.5	10.0	12.5	15.0
Sección ranura $\leq S$ pulg	0.187	0.250	0.312	0.375	0.500
Min Bisel C pulg	0.093	0.125	0.156	0.187	0.217
Min Bisel C_1 pulg	0.032	0.032	0.032	0.062	0.062
Max Radio Bisel r_1 pulg	0.008	0.008	0.008	0.008	0.016
Max Radio Bisel r_2 pulg	0.008	0.008	0.008	0.008	0.016

Sección ranura $\leq S$ pulg
Min Bisel C pulg
Min Bisel C_1 pulg
Max Radio Bisel r_1 pulg
Max Radio Bisel r_2 pulg

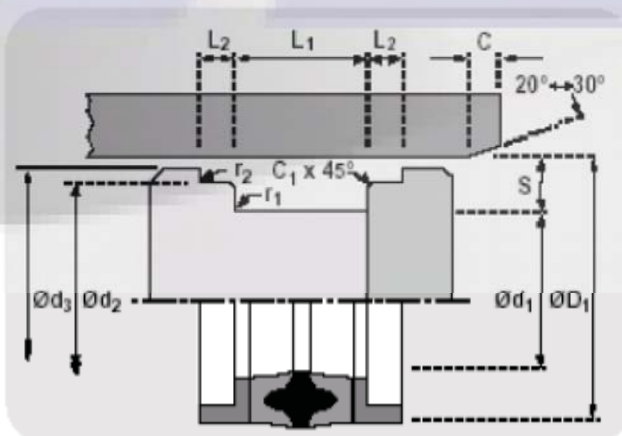
	0.187	0.250	0.312	0.375	0.500	0.625
Min Bisel C pulg	0.093	0.125	0.156	0.187	0.217	0.250
Min Bisel C_1 pulg	0.032	0.032	0.032	0.062	0.062	0.062
Max Radio Bisel r_1 pulg	0.008	0.008	0.008	0.008	0.016	0.016
Max Radio Bisel r_2 pulg	0.008	0.008	0.008	0.008	0.016	0.016

Tolerancias

mm

pulgadas

	ϕD_1	ϕd_1	ϕd_2	ϕd_3	L_1	L_2
mm	H11	js11	h9	js11	+0.25 -0	0 -0.15
pulgadas	H11	js11	h9	js11	+0.035 +0.025	0 -0.005



Hallite 58 es un sello doble acción que combina el Hallite 56 con bandas antifricción otorgando un sello robusto para servicio pesado en pistones partidos.

El conjunto se compone de un sello y dos bandas antifricción de Poliacetal en L.

El centro del sello es de caucho que se une a dos secciones 'U' como base de tejido de caucho, y es comprimido por el alojamiento para obtener un efectivo sellado a baja presión. Cuando la presión aumenta el caucho acelera la sección 'U' y lo deforma dentro del alojamiento, aumentando el área de sellado.

El tejido de caucho se usa para proteger la goma, porque tiene la fuerza y durabilidad que combina con su capacidad de retener aceite para mantener la fricción baja y reducir el desgaste.