



Empresa Internacional de
Comercialización S. A.

Distribuidor Autorizado
Hallite Seals International Ltda



Sellos del Vástago

DATOS TÉCNICOS

Condiciones Operacionales

Velocidad Máxima
Rango Temperatura
Presión Máxima

Máxima Abertura Extrusión

Presión Bar
Máxima abertura mm
Presión psi
Máxima abertura pulgadas

Rugosidad Superficial

Sellado Dinámico Vástago ϕd_1
Sellado Estático Vástago ϕD_1
Sellado Dinámico Pistón ϕD_1
Sellado Estático Pistón ϕd_1
Cara alojamiento estático L_1

Bisel y Radios

Sección ranura $\leq S$ mm
Min Bisel C mm
Max Radio Bisel r_1 mm
Max Radio Bisel r_2 mm
Sección ranura $\leq S$ pulg
Min Bisel C pulg
Max Radio Bisel r_1 pulg
Max Radio Bisel r_2 pulg

Tolerancias

Vástago
Pistón

METRICO

PULGADA

1.0 m/seg
-45° C +110° C
400 bar

3.0 pié/seg
-50° F +230° F
6000 psi

Las figuras muestran la abertura máxima permisible
el f mínimo del Vástago y el f máximo de abertura

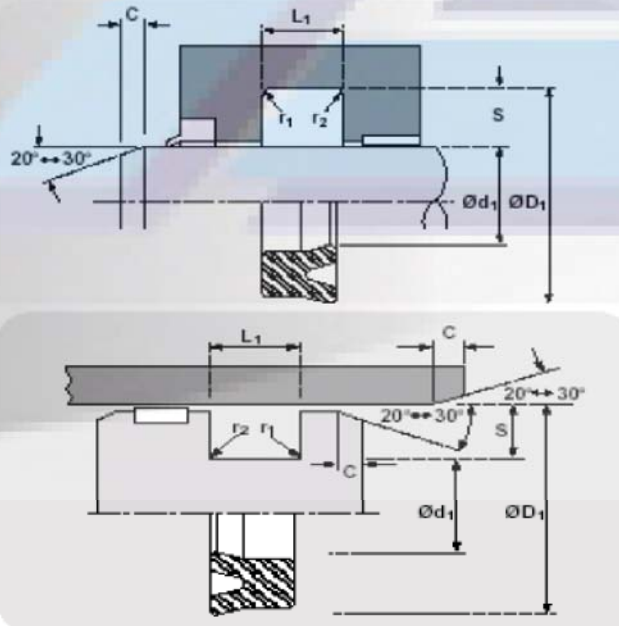
160	250	400
0.6	0.5	0.4
2400	3750	6000
0.024	0.020	0.016

μmRa	μmRt
0.1- 0.4	4 max
1.6 max	10 max
0.1- 0.4	4 max
1.6 max	10 max
3.2 max	16 max

μ pulg CLA	μ pulg Rms
4 -- 16	5 -- 18
63 max	70 max
4 -- 16	5 -- 18
63 max	70 max
125 max	140 max

	4.0	5.0	7.5	10.0	12.5	15.0	20.0
Min Bisel C mm	3.0	3.5	5.0	6.5	7.0	8.0	10.0
Max Radio Bisel r_1 mm	0.2	0.4	0.8	0.8	1.2	1.6	1.6
Max Radio Bisel r_2 mm	0.4	0.8	1.2	1.2	1.6	2.4	2.4
Min Bisel C pulg	0.093	0.093	0.125	0.156	0.187	0.217	0.217
Max Radio Bisel r_1 pulg	0.008	0.008	0.016	0.032	0.032	0.032	0.032
Max Radio Bisel r_2 pulg	0.016	0.016	0.032	0.047	0.047	0.047	0.047

ϕd_1	ϕD_1	L_1 mm	L_1 pulg
f9	Js11	+0.25 -0	+0.010 -0
js11	H9	+0.25 -0	+0.010 -0



Hallite 601 es un sello tipo U de alto rendimiento para múltiples aplicaciones tanto en Vástago como Pistones.

Fabricado en Hythane 181, es un Sello que ha sido diseñado para efectuar un buen sellado en una amplia gama de aplicaciones en cilindros de uso industrial.

El labio de sellado ha sido moldeado con mucha precisión para asegurar un sellado a presiones bajas mientras que el material resiste la extrusión a presiones altas.